

لكزس 2018-GX460-PREMIER

- محرك 4600 سي سي بقوة 292 حصان V8 مع نظام VVT-I المزدوج.
- ناقل الحركة أوتوماتيكي الكتروني التحكم ب 6 سرعات.
- نظام التشغيل الذكي ونظام دخول السيارة بدون مفتاح.
- نظام التحكم في استقرار السيارة (VSC).
- نظام التحكم النشط في الجر (A-TRC).
- نظام المساعدة على صعود التلال (HAC).
- نظام المساعدة على هبوط التلال (DAC).
- نظام التعليق الديناميكي الحركي (KDSS).
- فرامل لأنواع متعددة من التضاريس (MULTI-TERRAIN ABS).
- نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل (EBD).
- نظام التحكم في ارتفاع السيارة (AHC).
- شاشة معلومات متطورة مزودة بنظام للملاحة + GPS + + USB .
- كاميرا خلفية.
- مصابيح أمامية وخلفية منخفضة الشعاع (LED) + مصابيح للقيادة أثناء النهار (DRL) .
- مكيف هواء عالي الجودة لثلاث مناطق منفصلة التحكم.
- مقاعد أمامية متحركة كهربائيا – مفاتيح للذاكرة لمقعد السائق.
- فتحة بالسقف تعمل بلمسة واحدة مع نظام الحماية ضد الاحتباس.
- 10 وسائد هوائية.
- ريموت كنترول لتشغيل السيارة عن بعد.